

HITNO

n/r gda. Borjana Krišto, Predsjedavajuća Vijeća ministara BiH

ZAHTJEV ZA DOPUNU DNEVNOG REDA 74. sjednice Vijeća ministara Bosne i Hercegovine koja je zakazana za dan 27.03.2025.g. sa početkom u 12:00 sati.

TAČKA 19. Dnevnog reda (Informacija o radu Tima za pregovore s punomoćnicima Viaduct d.o.o. Portorož i drugi za postupanje po presudi ICSID Tribunala u postupku Viaduct d.o.o. Portorož i drugi protiv Bosne i Hercegovine i trenutno stanje pregovora)

PREDSJEDNIŠTVO BOSNE I HERCEGOVINE

Ul. Maršala Tita 16

71000 Sarajevo

n/r gđa. Željka Cvijanović, predsjedateljica Predsjedništva BiH

PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BIH

Ul. Trg Bosne i Hercegovine br. 1

71000 Sarajevo

n/r gosp. Denis Žvizdić, predsjedatelj Predstavničkog Doma

n/r gosp. Nikola Špirić, predsjedatelj Doma naroda

VIJEĆE MINISTARA BIH

Ul. Trg Bosne i Hercegovine br. 1

71000 Sarajevo

n/r gda. Borjana Krišto, predsjedateljica Vijeća ministara BiH

MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

Ul. Trg Bosne i Hercegovine br. 1

71000 Sarajevo

n/r gosp. Edin Forto, ministar

MINISTARSTVO FINANSIJA I TREZORA BOSNE I HERCEGOVINE

Ul. Trg Bosne i Hercegovine br. 1

71000 Sarajevo

n/r gosp. Srđan Amidžić, minister

AGENCIJA ZA PRUŽANJE USLUGA U ZRAČNOJ PLOVIDBI BiH – BHANSA

Ul. Ortiješ bb

88000 Mostar

n/r gosp. Davorin Proimorac, direktor

Na znanje:

OHR – URED VISOKOG PREDSTAVNIKA ZA BOSNU I HERCEGOVINU

n/r Gosp. Christian Schmidt

Ul. Emerika Bluma br. 1

71000 Sarajevo

PREDMET: UPOZORENJE I POZIV NA HITNO DJELOVANJE

Poštovani,

Sindikata Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi, Sindikata oblasnih kontrolora zračnog prometa, Sindikata kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini, Vam se ovim putem obraćaju u svojstvu reprezentativnih predstavnika zaposlenika Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (udaljem tekstu "BHANSA"), kao i Udruženje kontrolora letenja u BiH

Kao što Vam je već poznato, Evropska organizacija za sigurnost zračne plovidbe (u daljem tekstu "EUROCONTROL") je BHANSU-u obavijestila dopisom broj: CF/OFF/043/25, da joj je izvršnim nalogom

o zapljene od strane sudskih izvršitelja iz Brisela (SDS — Huissiers de Justice), dana 21.03.2025. godine naloženo da zamrzne i ne izvršava bilo kakva dalja plaćanja prema državi Bosni i Hercegovini i BHANSA-i.

Izvršni nalog o zapljene je izdat zbog duga Bosne i Hercegovine prema kompaniji Vijadukt d.o.o. Portorož i zasnovan je na Arbitražnoj presudi Međunarodnog centra za rješavanje investicionih sporova (ICSID) iz 2022. godine, Odluci *ad hoc* odbora ICSID-a iz maja 2024. godine, koja je potvrdila arbitražnu presudu, Izvršnom nalogu Apelacionog suda u Briselu iz decembra 2024. godine i Sudskom nalogu Prvostepenog suda u Briselu iz marta 2025. godine.

Također Vam je poznato da se, u skladu sa pozitivnim propisima, poslovanje i rad BHANSA finansira iz naknada od korisnika za pružene usluge u zračnoj plovidbi, a što vrši EUROCONTROL putem Centralnog ureda za naknade za rutu (CRCO). Raspoređivanje naknada se vrši na mjesečnom nivou na osnovu utvrđenih planskih iznosa u Bazi troškova Bosne i Hercegovine.

U skladu sa odredbama Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi Bosne i Hercegovine (Službeni Glasnik BiH broj: 43/09) BHANSA je osnovana i djeluje kao neprofitna i finansijski samostalna institucija, koja ima svojstvo pravnog lica, a ista se finansira iz:

a) naknada od korisnika za pružene usluge u zračnoj plovidbi (što vrši EUROCONTROL) i

b) drugih izvora u skladu s posebnim propisima

Sva ostvarena finansijska sredstva BHANSA koristi isključivo za nadoknadu stvarnih i operativnih troškova za pružanje usluga zračnoj plovidbi, odnosno za održavanje tehničkih sistema, plaćanje telekomunikacijskih i komunalnih usluga, isplatu plaća i drugih naknada iz osnova radnog odnosa zaposlenicima, obuke postojećih i novih kadrova, neophodnu modernizaciju opreme, te provođenje licenciranja osoblja.

Obzirom na navedeno jasno je i nesporno da, u slučaju obustave prenosa naknada od strane EUROCONTROL- a BHANSA-i, neminovna posljedica toga jeste potpuna obustava rada i djelatnosti pružanja usluga u zračnoj plovidbi na području Bosne i Hercegovine, odnosno regiona. Ovim putem Vam skrećemo pažnju na činjenicu da se Bosna i Hercegovina, u geografskom smislu i u odnosu na rute letenja, nalazi na jednoj od najprometnijih jugoistočnih evropskih ruta, gdje se bilježi najveći rast zračnog prometa, a što potvrđuje broj i vrsta operacija koje se pružaju u toku posljednjih godina.

Naznačena potpuna obustava rada i djelatnosti pružanja usluga u zračnoj plovidbi, imala bi nesagledive posljedice na Bosnu i Hercegovinu, kako u ekonomskom pogledu, usljed nemogućnosti obavljanja putničkog, cargo, medicinskog, humanitarnog zračnog prometa itd., ali i u sigurnosnom pogledu, jer bi došlo do potpune obustave nužnih usluga navigacije i kontrole leta Oružanih snaga Bosne i Hercegovine, Misije EUFOR-a "ALTHEA" itd).

Uz sve ovo, zbog nemogućnosti pružanja usluga od strane BHANSA, došlo bi do prestanka sa radom i zatvaranja međunarodnih aerodroma u Bosni i Hercegovini, jer bi izostanak finansiranja rada BHANSA doveo do masovnog gubitka radnih mjesta na tim aerodromima, ali, mnogo značajnije, došlo bi do masovnog gubitka kadra u BHANSA-i, a radi se o kadru u čiju obuku i osposobljavanje su uložene desetine miliona konvertibilnih maraka.

U takvoj situaciji došlo bi do masovnog odlaska visokokvalificiranog kadra, što bi iskoristile susjedne države, ali i druge države u Evropi i svijetu, jer bi dobile odškolovan kadar sa svim potrebnim licencama i dozvolama, bez potrebe bilo kakvog ulaganja u školovanje, osposobljavanje i licenciranje ovog kadra.

U ovom smislu, smatramo nužnim istaći da, ukoliko se ova situacija hitno ne riješi i ukoliko se scenario u odnosu na masovni odlazak kadra dogodi, čak i kada bi se u nekoj skorijoj budućnosti ponovo stvorili uslovi

za neometano finansiranje rada BHANSA, ista ne bi mogla pružati ove usluge, obzirom da školovanje, obuka i licenciranje novog kadra, pored toga što zahtijeva ogromna novčana sredstva, traje godinama.

Sve ovo bi se katastrofalno odrazilo na ukupnu privredu Bosne i Hercegovine, njen ekonomski rast, dovelo bi do enormnog pada bruto društvenog proizvoda, prestanka bilo kakvih inostranih investicija i programa, povlačenja postojećih investicija, te gubitka direktnih i indirektnih prihoda na državnom, entitetskom i nižim nivoima vlasti.

Ne treba posebno napominjati u kojoj mjeri bi sve ovo, trajno i nepovratno, narušilo međunarodni kredibilitet i ugled Bosne i Hercegovine u Europi i svijetu, što opet proizvodi posljedice, kako u ekonomskom, demografskom, sigurnosnom i svim drugim aspektima.

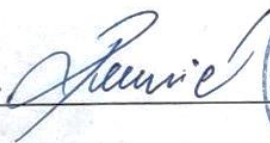
Ovim putem Vas pozivamo da nastalu situaciju shvatite izrazito ozbiljno i da, zanemarujući političke, nacionalne, lične i druge interese, ODMAH pristupite rješavanju ovog problema i otklonite zapreku za isplatu sredstava od strane EUROCONTROL-a otplatom duga, odnosno davanjem garancija povjerioci, reprogramiranjem duga i sl.

Ukoliko se ova mogućnost ne iznađe, odnosno, ukoliko pronalazak rješenja i otklanjanje blokade isplate naknada od EUROCONTROL ne bude moguće postići u razumnom roku, predlažemo da u okviru Ustavom Bosne i Hercegovine i pozitivnim propisima, utvrđenim nadležnostima i ovlaštenjima, ali i obavezama, obezbijedite neophodna sredstva za rad i funkcionisanje BHANSA. Ovdje podsjećamo na odredbu člana 23. Zakona o Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovitbi BiH, u kojoj je utvrđena obaveza institucija Bosne i Hercegovine da snose troškove rada i funkcionisanja BHANSA ukoliko dođe do nemogućnosti redovnog finansiranja iz izvora utvrđenih odredbom člana 22. Zakona.

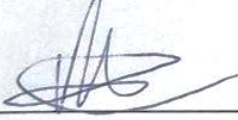
U nadi da ćete uspješno riješiti nastali problem i otkloniti opasnost od nastanka nenadoknadive štete,

S poštovanjem,

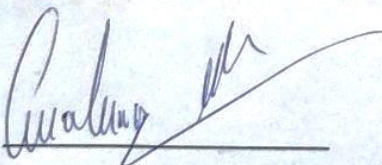
Sindikat Agencije za pružanje usluga u zračnoj plovitbi, Sarajevo, Aleja Bosne Srebrene br. 64,


SARAJEVO

Sindikat oblasnih kontrolora zračnog prometa, Sarajevo, Aleja Bosne Srebrene br. 64,


SARAJEVO

Sindikat kontrolora letenja u Bosni i Hercegovini



Udruženje kontrolora letenja u BiH

